

GIORNALE DI TRIESTE

ALLE 9.30 DI STAMANE AVRANNO INIZIO IN BELGIO I CAMPIONATI MONDIALI DI CICLISMO SU PISTA

Un anello di cerchio di Rencour i velocisti azzurri puntano sul «joly» della sorpresa



ALDO GANDINI, NUMERO UNO DEI DILETTANTI AZZURRI DELL'INSEGUIMENTO, STA MOSTRANDO A ZANOTTI E GUIDI IL RAPPORTO CHE USERA' A ROOOUR: CHE IN ESSO SIA CHIARO IL SEGRETO DELLA PRIMA AFFERMAZIONE AZZURRA IN QUESTI CAMPIONATI DEL MONDO.

La nostra speranza ha tre nomi

DAL NOSTRO INVIATO
Liegi, 11
Sulla pista di Roocour, trasformata in questa fabbrica di vite dei campionati del mondo, in un vorticoso anello della torre di Babele, ho visto provare nel pomeriggio, nello stesso tempo gli assi della velocità, le stelle dell'inseguimento e gli uomini-ometa trascinati dai motori. Gli spalti erano gremiti. Molti gli italiani quasi tutti lavoratori emigrati, il cielo, al mattino grigio e foriero di pioggia, si è gradatamente rasserenato. Nel pomeriggio è apparso il sole, ma un sole non estivo. Comincia a far freddo. I corridori non si trovano a loro agio. Ho visto al lavoro gli stagers, Frozio, che deve difendere il suo titolo di campione del mondo, ha mandato a chiamare qualche volta gli 80 chilometri all'ora. Partito privo dell'allenatore personale ha molto faticato sulla pista, in un'occasione ha avuto una caduta e battuta dal vento. Degli stranieri sono molto più attenti per la solitezza e la potenza del belga Maes, lo svizzero Besson, l'olandese De Best e il francese Seres. Non si sono però presentati i maggiori avversari degli azzurri che sono senza dubbio i francesi Lesueur e Lemoine. L'americano Jacoby, venuto nel Belgio a sue spese, ha fatto una paurosa caduta mentre si attaccava all'olandese. Dopo una rapida medicazione è rientrato in macchina ed ha fatto qualche giro ma la sua usione non è molto elegante.

campioni, e si è riunito nel tardo pomeriggio un comitato che esamina la situazione. Si attende qualche decisione formale da parte dei Paesi europei che sperano di avere facilitato il compito in assenza di Patterson. Da parte ufficiale si ammette che la Federazione australiana si è messa in un pasticcio. Patterson si è allenato per un mese a Manchester con Reg Harris seguendo un piano particolare di preparazione.

La cronaca è stata fatta in rapporto alla «Giornata della cultura fisica sovietica», ed è continuata con l'affermazione che il profitto è l'unico motivo dello sport americano. L'Università del Michigan è stata scelta in particolare dal commentatore sovietico, il quale ha dichiarato: «La città di Ann Arbor, nel Michigan, è molto conosciuta per i suoi combattimenti calcistici; non si tratta di incontri, ma di combattimenti veri e propri, al termine dei quali i giocatori sono spesso trasportati direttamente all'ospedale ad anche addirittura al cimitero».

Quanto alle competizioni di lotta femminile, ecco come le descrive il commentatore sovietico: «Due donne entrano sul ring e cominciano a darsi, continuando fino a quando una non svenega — gli spettatori di così barbaro affare sono pochi, ma pagano bene e stupiti ed è questo quello che gli spettatori vogliono».

Grande sorpresa alla Davis Australia-Svezia 1-1 dopo la prima giornata

Mila, 11
Giocando l'ultimo set sulla viscosa erba del campo di Rye, lo svedese Lennard Bergelin ha conquistato la più battuta della finale interna di Coppa Davis egli ha battuto il campione d'Australia Frank Sedgman per 2-6, 6-4, 6-3, 6-2.

La cronaca è stata fatta in rapporto alla «Giornata della cultura fisica sovietica», ed è continuata con l'affermazione che il profitto è l'unico motivo dello sport americano. L'Università del Michigan è stata scelta in particolare dal commentatore sovietico, il quale ha dichiarato: «La città di Ann Arbor, nel Michigan, è molto conosciuta per i suoi combattimenti calcistici; non si tratta di incontri, ma di combattimenti veri e propri, al termine dei quali i giocatori sono spesso trasportati direttamente all'ospedale ad anche addirittura al cimitero».

Quanto alle competizioni di lotta femminile, ecco come le descrive il commentatore sovietico: «Due donne entrano sul ring e cominciano a darsi, continuando fino a quando una non svenega — gli spettatori di così barbaro affare sono pochi, ma pagano bene e stupiti ed è questo quello che gli spettatori vogliono».

IL PUNTO DI VISTA ITALIANO accettato dal Congresso dell'U.C.I.

Nelle future corse internazionali la Giuria sarà nominata d'autorità - Viva deplorazione per i fatti del Col d'Aspin

DAL NOSTRO INVIATO
Liegi, 11
Il Congresso dell'Unione Ciclistica Internazionale si è riunito stamane a Liegi, in occasione del Campionato del mondo, per discutere alcune questioni di carattere tecnico e regolamentare.

La sua importanza è scaturita però da un argomento che non era all'ordine del giorno e che pure ha subito appassionato i delegati delle 17 Nazioni rappresentate. Si tratta degli incidenti avvenuti durante il Giro di Francia. La delegazione italiana ha imposto la questione nel modo più nobile presentando una proposta concreta tendente ad impedire che nel futuro manifestazioni internazionali possano avere nel loro svolgimento una testimonianza univoca.

Il presidente Jolind con eccellente sensibilità diplomatica ha presentato la proposta italiana nel modo migliore, cioè presentando una proposta concreta tendente ad impedire che nel futuro manifestazioni internazionali possano avere nel loro svolgimento una testimonianza univoca.

Per la delegazione italiana ha parlato efficacemente Alfredo Binda il quale ha chiesto che il Congresso si pronunciasse sulla proposta italiana presentata dal Rodoni al Comitato dell'U.C.I., proposta tendente ad ottenere che le giurie delle gare internazionali siano composte dall'U.C.I. e da alcuni delegati. Lo spirito della proposta è chiaro: l'Italia desidera che nelle manifestazioni organizzate nel suo territorio come in quelle di altri Paesi, operino giurie imparziali. La proposta ha trovato presso i congressisti il maggiore apprezzamento.

Per la delegazione francese ha parlato Doreau, il quale ha riconosciuto apertamente il disappunto italiano per quanto è successo sul Col d'Aspin esprimendo nel modo più nobile una passione da innamorati ciclisti. Tutti carichi di affetto, di cordia, di vece, di energia: odor di verapio, di stappa, di cura, lungo il moto Sereno al due lati della palazzina della sede dell'Adriaco.

Si stava sapientemente approntando l'atmosfera della partenza. Oggi pomeriggio la delegazione italiana ha avuto un'ottima accoglienza. Gli si è parlato di una Federazione. Ma prima di dichiarare «abbiamo una imbarcazione per l'occasione di mezzo tanto di quel tempo e tanta di quella pazienza che vien voglia di dire: «quello è paziente come un velista» a non come un cestonista.

Questa la passione per lo sport della vela, passione che prende fior di professionisti, scienziati, ingegneri, professori, commercialisti e tra questi, quanto un bagno, riuo alla vigilia di una crociera che per quattro giorni e tre notti li porterà oltre i mari lontani lontani dall'omaggio al mare.

Ma è bello partire a questo modo, sorridenti, coi muscoli e i nervi tesi, coi pensieri fissi alle regate triangolari che si effettueranno al largo di Grado, sul mare di Lignano e davanti a Montefalcone. Una volta si partiva per andare più lontano, lungo le coste della nostra bella Italia, nelle pittoresche baie del Capraro, verso le romantiche isole della Dalmazia. Adesso questi cari nostri si restano soltanto nel cuore e si fanno sospirare.

Si tratta questa volta di un autentico successo della delegazione italiana. Già nelle premesse del Congresso, il presidente Doreau aveva accennato garbatamente alla questione, e il Sindaco di Liegi, un giovane e valoroso assertore della causa sportiva, aveva ribadito che nessuna manifestazione sportiva si sarebbe ripetuta nel corso dei Campionati del mondo. Per quanto riguarda i Campionati del mondo, restano definitivamente stabili il percorso e le medagliette d'oro. Il Congresso non ha fatto altro che prenderne atto. La delegazione italiana era composta da Rodoni, Magnani, Binda, Caldrola e Bina.

Sono state nominate le giurie dei Campionati del mondo del 1951 che com'è noto, avranno luogo in Italia. Esse sono composte come segue: Campionati su pista: Brunel (Francia), Jaccoud (Svezia), Caldrola (Italia), Besson (Danimarca), Keot (Olanda). Strada professionisti: Holmes (Svezia), Binda (Italia), Stot (Olanda). Dilettanti: Abadie (Francia), Rich (Lussemburgo), Mills (Inghilterra). Segretario Dupont.

Per il Gran Premio di Monza Libertà d'azione agli assi dell'Alfa Romeo

Milano, 11
Nel Gran Premio d'Italia che si correrà a Monza il 3 settembre l'Alfa Romeo permetterà ai propri piloti di difendere le loro possibilità di aspiranti al titolo di campione del mondo senza imporre particolari tattiche di gara.

Radio Mosca

In America i calciatori si ammazzano a vicenda
Washington, 11
La radio di Mosca, interdetta a Washington, ha diffuso oggi una rassegna sportiva per uso interno, nella quale è detto, tra l'altro, che il calcio americano è «massacrante» e che le lottatrici americane sono «pedine barbare di sporchi profittatori».

Il calcio... che sterline

Londra, 11
Ad una settimana dall'inizio del campionato inglese, l'Archie ha già incassato 35.000 sterline, di cui 30.000 per i 450 abbonamenti stagionali, che danno diritto ad un posto fisso per ciascuna partita. Il rimanente dell'incasso è a conto prepagato per le prime due partite della stagione a Highbury. Il Tottenham Hotspur, che ha finora incassato 10.000 sterline, ha annunciato di aver venduto tutti i 7000 abbonamenti stagionali, per i quali erano pervenute 24.000 richieste.

Domani sera all'ippodromo Puledri di 2 anni e corsa Totip

Il convegno totipistico di domani sera, domenica, a Montebello, comprende due corse di cui la prima è riservata ai puledri di 2 anni e la seconda ai totip.

OGGI HA INIZIO IL GRAN PREMIO D'ESTATE

Cinquanta vele chiedono al vento un primato

«Partire è un po' morire», dice melanconicamente un antico proverbio. Ma questa non è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese. La vera ragione è che, in queste imprese, si può vincere. E questa è la vera ragione per la quale i marinai si lanciano in queste imprese.

ITALO SONCINI

Triestina - Ferroviario

per la Serie A di hockey
Questa sera alle ore 21, sul campo di pattinaggio di viale del Lavoro, si disputerà la partita di hockey, valevole per il campionato nazionale italiano di Serie A e fra la squadra dell'U.S. Triestina e quella del Dopolavoro Ferroviario di Trieste.

Storici dimenticati

La Federazione australiana non ha iscritto Patterson
Liegi, 11
Negli ambienti direttivi dei Campionati mondiali regna oggi il caos, quanto è risultata che la Federazione australiana si è dimenticata di iscriverne ufficialmente alle gare il campione mondiale S. Patterson ed i suoi compagni K. Reynolds, Jack Hobbs e Doug Anderson.

Ultime prove del campionato motociclistico

Sui circuiti di Monza e Oster è in gioco la supremazia mondiale
Ambrosini (Benelli 250 cm.) e Masetti (Gilera 500 cm.) virtuali vincitori delle due categorie - Dominio britannico nelle classi 350 cm. e motorozzini

La prima giornata

La prima giornata del campionato motociclistico si è disputata sui circuiti di Monza e Oster. I risultati sono stati i seguenti: 1. Ambrosini (Benelli 250 cm.), 2. Masetti (Gilera 500 cm.), 3. Ambrosini (Benelli 250 cm.), 4. Masetti (Gilera 500 cm.), 5. Ambrosini (Benelli 250 cm.), 6. Masetti (Gilera 500 cm.), 7. Ambrosini (Benelli 250 cm.), 8. Masetti (Gilera 500 cm.), 9. Ambrosini (Benelli 250 cm.), 10. Masetti (Gilera 500 cm.).